



Entgeltverzeichnis

für die Benutzung der Schienenwege sowie sonstige Entgelte mit Pfandregelungen der Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK).

Gültig ab: 13.12.2020

1. Allgemeines

Im Rahmen der berechtigten Trassennutzung erbringt die HGK Leistungen gemäß Ziffer 2.1 der Schienennetz-Benutzungsbedingungen - Besonderer Teil (SNB-BT). Alle Preisangaben verstehen sich zzgl. Umsatzsteuer in jeweiliger gesetzlicher Höhe. Bei Zahlungsverzug sind Verzugszinsen in Höhe von 8 % über dem Basiszinssatz zu zahlen.

2. Trassen Güterverkehr

Es wird die jeweilige Entfernung von der Eigentumsgrenze DB / HGK bis zum HGK-Bahnhof und zurück bzw. von HGK-Bahnhof bis HGK-Bahnhof für die Berechnung des Trassenpreises zugrunde gelegt.

Hinsichtlich einer Minderung des Trassenpreises siehe Ziffer 2.3 der SNB-BT.

2.1 Entfernungstabelle/Strecken:

von		bis		Entfernung in km
Köln-Ehrenfeld	(DB)	Köln-Bickendorf	(HGK)	2
Köln-Nippes	(DB)	Köln-Bickendorf	(HGK)	4
Brühl Gbf	(DB)	Brühl-Vochem	(HGK)	1
Köln-Kalk Nord	(DB)	Köln-Vingst	(HGK)	1
Nievenheim	(DB)	Nievenheim	(HGK)	1/2
Köln-Bickendorf	(HGK)	Frechen	(HGK)	9
Köln-Bickendorf	(HGK)	Köln-Niehl	(HGK)	6
Köln-Bickendorf	(HGK)	KV Terminal Nord	(HGK)	8
Brühl-Vochem	(HGK)	Hürth-Kendenich	(HGK)	3
Brühl-Vochem	(HGK)	Brühl Ost	(HGK)	2
Brühl-Vochem	(HGK)	Wesseling-Berzdorf	(HGK)	5
Brühl-Vochem	(HGK)	Köln-Godorf Hafen	(HGK)	7
Brühl-Vochem	(HGK)	Wesseling	(HGK)	7
Brühl Ost	(HGK)	Wesseling-Berzdorf	(HGK)	3
Wesseling-Berzdorf	(HGK)	Köln-Godorf Hafen	(HGK)	2
Wesseling-Berzdorf	(HGK)	Wesseling	(HGK)	2
Wesseling	(HGK)	Hersel	(HGK)	7



2.2 Preise für Regeltrassen:

Das Entgelt je Trassenkilometer beträgt 9,50 € netto.

Das Entgelt für den Trassenkilometer für die Betriebsstelle „Nievenheim HGK“ beträgt die Hälfte des o.a. Entgeltes netto.

2.3 Preise für Bedarfstrassen:

Die Kunden erhalten die Möglichkeit max. 15 % (gemessen an den Trassenkilometern) ihrer angemeldeten Trassen in Form einer Bedarfstrasse anzumelden. Für nicht benutzte Bedarfstrassen werden 10 % des jeweiligen Preises für Regeltrassen erhoben. Wird die Bedarfstrasse genutzt, werden 100 % (siehe Regeltrasse) berechnet.

2.4 Kurzfristbestellung:

Erfolgt die Anmeldung einer Trasse unter 3 Stunden vor der gewünschten Abfahrzeit, wird (als Ausgleich für den Mehraufwand in der Netzleitzentrale der HGK zur besseren Koordination des Zugverkehrs) ein Entgelt in Höhe von 30,00 € zusätzlich zum Trassenentgelt in Rechnung gestellt.

2.5 Stornierung/Abbestellung:

Die Stornierung/Abbestellung einer Trasse erfolgt

- bis 3 Monate vor dem Verkehrstag unentgeltlich,
- für den Zeitraum zwei Monate bis unter drei Monate vor dem Verkehrstag zu 20 % des Preises der bestellten Trasse,
- für den Zeitraum 30 Tage bis unter zwei Monate vor dem Verkehrstag zu 40 % des Preises der bestellten Trasse,
- für den Zeitraum unter 30 Tage bis einen Tag vor dem Verkehrstag zu 60 % des Preises der bestellten Trasse
und
- unter 24 Stunden vor der Abfahrzeit zu 80 % des Preises der bestellten Trasse.

2.6 Fahrplananpassung:

Bei Regeltrassen (während einer Fahrplanperiode) wird jeder Änderungswunsch des Kunden - nach Abgabe der Anmeldung - mit 65,00 € (höchstens jedoch in Höhe des Trassenpreises) in Rechnung gestellt.



2.7 Trassen-/Machbarkeitsstudie:

Für jede Trassenstudie wird ein Entgelt in Höhe von 65,00 € erhoben. Bei 1:1-Realisierung der Trassenstudie wird dieser Betrag jedoch auf den Trassenpreis angerechnet.

3. Trassen Personenverkehr:

Das Entgelt je Trassenkilometer beträgt 6,48 € netto.

4. Nutzung von Schienenwegen zum Erreichen von Gleisanschlussgruppen, einzelnen Häfen und Werkstätten/Brennstoffeinrichtungen

Zusätzlich zum Trassenentgelt wird für diese Nutzung ein gesondertes Entgelt - unter Berücksichtigung der einzelnen Entfernungen - wie folgt berechnet:

lfd. Nr.	von	bis	je Fahrt
4.1.0	Köln-Niehl	Köln-Niehl Hafen	5,00 €
4.1.1	Köln-Niehl Hafen	Köln-Niehl	5,00 €
4.2.0	Köln-Niehl	Industriestammgleis „Emdener Str. West“: a) Anchl.- Gr. 1: Huppertz b) Anchl.- Gr. 2: Vinnolit	5,00 € 20,00 €
4.2.1	Industriestammgleis „Emdener Str. West“: a) Anchl.- Gr. 1: Huppertz b) Anchl.- Gr. 2: Vinnolit	Köln-Niehl	5,00 € 20,00 €
4.3.0	Köln-Niehl	Industriestammgleis „Emdener Str. Ost“: a) Anchl.- Gr. 1: Rhenus LMK, ASC Huppertz, Ford Ost b) Anchl.- Gr. 2: HKM	5,00 € 20,00 €
4.3.1	Industriestammgleis „Emdener Str. Ost“: a) Anchl.- Gr. 1: Rhenus LMK, ASC Huppertz, Ford Ost b) Anchl.- Gr. 2: HKM	Köln-Niehl	5,00 € 20,00 €



lfd. Nr.	von	bis	je Fahrt
4.4.0	Köln-Niehl	Köln-Niehl „Industriestraße“: Nouryon [Akzo], Schenker Deutschland [A&S], AVG, Ford West, Deutsche Infineum, KV Nord	5,00 €
4.4.1	Köln-Niehl „Industriestraße“: Nouryon [Akzo], Schenker Deutschland [A&S], AVG, Ford West, Deutsche Infineum, KV Nord	Köln-Niehl	5,00 €
4.5.0	Köln-Bickendorf	Max Becker/CBR	5,00 €
4.5.1	Max Becker/CBR	Köln-Bickendorf	5,00 €
4.6.0	Frechen	RWE Power, Quarzwerke	10,00 €
4.6.1	RWE Power Quarzwerke	Frechen	5,00 € 10,00 €
4.7.0	Köln-Godorf Hafen	Alpha Compound, Evonik Degussa, Lyondell Basell, Shell, Tanklager Vinnolit	5,00 €
4.7.1	Alpha Compound, Evonik Degussa, Lyondell Basell, Shell, Tanklager Vinnolit	Köln-Godorf Hafen	5,00 €
4.8.0	Hürth-Kendenich	a) Anschl.- Gr. 1: Yncoris [InfraServ]) b) Anschl.- Gr. 2: RWE Power, Rheinpapier [UPM], Amprion	10,00 € 20,00 €
4.8.1	a) Anschl.- Gr. 1: Yncoris [InfraServ]) b) Anschl.- Gr. 2: RWE Power, Rheinpapier [UPM], Amprion	Hürth-Kendenich	10,00 € 20,00 €
4.9.0	Brühl Ost	Mauser, Waggonwerk Brühl, Westnetz [Amprion]	5,00 €
4.9.1	Mauser, Waggonwerk Brühl, Westnetz [Amprion]	Brühl Ost	5,00 €
4.10.0	Brühl-Vochem	Werkstätten/Brennstoffeintr.	5,00 €
4.10.1	Werkstätten/Brennstoffeintr.	Brühl-Vochem	5,00 €



Ifd. Nr.	von	bis	je Fahrt
4.11.0	Köln-Vingst	a) Anschl.-Gr. 1: OTLG b) Anschl.-Gr. 2: Kampffmeyer, Steil	5,00 € 20,00 €
4.11.1	a) Anschl.-Gr. 1: OTLG b) Anschl.-Gr. 2: Kampffmeyer, Steil	Köln-Vingst	5,00 € 20,00 €
4.12.0	Nievenheim	Anschl.-Gr. "Stürzelberg": CCI Manufacturing [Pentosin], Schillings, Euro Auctions, Amprion [RWE]	10,00 €
4.12.1	Anschl.-Gr. "Stürzelberg": CCI Manufacturing [Pentosin], Schillings, Euro Auctions, Amprion [RWE]	Nievenheim	10,00 €
4.13.0	Nievenheim	Anschl.-Gr. „Hydro“: Gerling & Holz, UCT, Alu Norf, Müller Die Lila Logistik [Electrolux], Hydro Aluminium, MPP [Schnug Spedition], Offergeld, Glasrecycling	20,00 €
4.13.1	Anschl.-Gr. „Hydro“: Gerling & Holz, UCT, Alu Norf, Müller Die Lila Logistik [Electrolux], Hydro Aluminium, MPP (Schnug Spedition), Offergeld, Glasrecycling	Nievenheim	20,00 €
4.14.0	Nievenheim	Lok-Schuppen	5,00 €
4.14.1	Lok-Schuppen	Nievenheim	5,00 €



5. Sonstige Entgelte/Pfand

5.1 Die Vermittlung von Orts- und Streckenkenntnissen sowie - auf Wunsch des EVU – Lotsengestellung/Beimann/Bediener Stellpult „Gleiskreuzung Poll/Salmstraße“ erfolgt durch das Personal der HGK im Rahmen freier Personalkapazitäten und gegen Entgelt (analog Ziffer 5.2).

5.2 Die Einweisung in das Betriebsverfahren „Zugleitbetrieb“ erfolgt gegen Entgelt.

Je angefangener Stunde werden 65,00 € in Ansatz gebracht. Die Mindestbestellzeit beträgt 4 Stunden.

5.3 Pfand für Schlüssel für Fernsprech- und Sicherungsanlagen.

Für die zeitliche Überlassung hierfür wird ein Pfand in Höhe von 50,00 € erhoben.

Das Pfandentgelt muss bis zum 3. Werktag vor der Infrastrukturnutzung auf das Konto der HGK bei der Sparkasse KölnBonn IBAN DE 46 3705 0198 0016 5229 55 eingegangen sein. Alternativ ist der Betrag in bar bei der Übergabe der Schlüssel zu entrichten.

5.4 Auszug aus der Sammlung betrieblicher Vorschriften (SbV) als Papierausdruck.

Dieser wird gegen Erhebung eines Entgeltes in Höhe von 25,00 €/Stück dem Kunden zur Verfügung gestellt. Das erste Stück ist unentgeltlich.