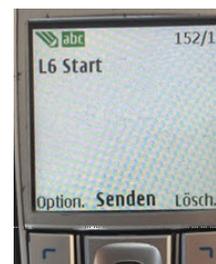


Schiffs-TANKE

MODE D'EMPLOI

Connexion

1. Une lampe de signalisation se trouve au-dessus de la porte. La borne de connexion est prête à fonctionner dès que la lampe de signalisation est éteinte. Si la lampe de signalisation s'allume en rouge, la borne est défectueuse et ne doit pas être utilisée.
2. Pour déverrouiller la borne de connexion, veuillez envoyer un SMS contenant « L », plus le numéro de la borne, plus un caractère d'espace, plus « Start », au numéro de téléphone [\[www.rheinenergie.com/landstrom\]](http://www.rheinenergie.com/landstrom) (par ex. « L6 Start »). Si vous n'utilisez pas un téléphone portable enregistré en Allemagne, veuillez appeler le numéro [\[www.rheinenergie.com/landstrom\]](http://www.rheinenergie.com/landstrom).
3. La lampe de signalisation placée au-dessus de la porte s'allume en bleu en l'espace d'env. 20 secondes. Cela signifie que vous vous êtes connecté avec succès sur la borne. En même temps, la porte est déverrouillée pendant env. 30 secondes.
4. Ouvrez la porte tant que la lampe de signalisation est allumée en bleu. Si la lampe s'éteint avant que vous n'ayez ouvert la porte, vous devez vous connecter à nouveau (cf. point 2).
5. Branchez votre connecteur CEE au raccord prévu à cet effet. L'allumage en vert de la lampe de signalisation sous les prises CEE à l'intérieur de l'appareil indique que le connecteur a été correctement branché. **Un seul raccord à la fois peut être alimenté en courant.**
6. Si la lampe de signalisation sous les prises CEE s'allume en rouge, le disjoncteur FI (protection) doit être activé. Pour ce faire, ouvrez le petit volet en bas à droite et poussez le disjoncteur vers le haut. Quand le connecteur est correctement branché, la lampe de signalisation passe au vert.
7. Fermez la porte. Utilisez le passe-câble et évitez de plier le câble ou de le coincer dans la porte.
8. La porte se verrouille automatiquement. La lampe de signalisation au-dessus de la porte passe au « vert » dès que l'alimentation électrique est activée (en l'espace de 10 secondes).
9. En cas de défaut, l'alimentation électrique est coupée (la lampe de signalisation au-dessus de la porte passe au « rouge ». Ceci peut avoir plusieurs raisons :
 - a. A bord, commutez d'abord sur la prise de quai quand la lampe de signalisation au-dessus de la porte passe au « vert ».
 - b. Aucun générateur de bord ne doit fonctionner en parallèle.
 - c. Vérifiez les fissures ou cintrages éventuels du câble de raccordement. Utilisez le câble de raccordement conformément à la norme DIN 15869-3.
 - d. Evitez l'humidité aux points de contact.
 - e. Vérifiez que le réseau de bord satisfait bien aux exigences de la norme DIN 15869-3. Celle-ci prescrit l'emploi d'un transformateur de séparation à bord.



Schiffs-TANKE

Déconnexion

10. Ouvrez la borne en cas de défaut ou si vous souhaitez vous déconnecter.

11. Pour ce faire, envoyez un SMS contenant « L », plus le numéro de la borne, plus la barre d'espace, plus « stop », au numéro de téléphone [www.rheinenergie.com/landstrom] (par ex. « L6 stop »). Si vous n'utilisez pas un téléphone portable enregistré en Allemagne, veuillez appeler le numéro [www.rheinenergie.com/landstrom]. **Veillez noter que le SMS doit être envoyé uniquement du téléphone portable avec lequel la borne a été ouverte.**



12. La lampe de signalisation placée au-dessus de la porte commence à clignoter en bleu en l'espace d'env. 20 secondes. Cela signifie que vous vous êtes connecté avec succès sur la borne. En même temps, la porte est déverrouillée pendant env. 30 secondes.

13. Ouvrez la porte tant que la lampe de signalisation clignote en bleu. Si la lampe s'éteint avant que vous n'ayez ouvert la porte, vous devez vous connecter à nouveau (cf. point 11).

14. Débranchez le connecteur et fermez la porte. La lampe de signalisation commence à clignoter en rouge pour vous rappeler de fermer la porte.

15. La lampe de signalisation s'éteint quand la porte est correctement fermée. La borne est alors de nouveau prête à fonctionner.