

Schiffs-TANKE

HANDLEIDING

Aansluiten

1. Boven de deur bevindt zich een signaallamp. Zodra het signaallicht is gedoofd, is de laadzuil operationeel. Als de signaallamp rood brandt, heeft de zuil een storing en kan hij niet worden gebruikt.
 2. Voor de ontgrendeling van de laadzuil stuurt u een sms met de inhoud 'L' plus zuilnummer plus spatie plus 'start' naar telefoonnummer [www.rheinenergie.com/landstrom] (bijv. 'L6 start'). Als u een niet in Duitsland geregistreerde mobiele telefoon gebruikt, stuurt u de sms naar het telefoonnummer [www.rheinenergie.com/landstrom].
- 
3. Binnen 20 seconden licht de lamp boven de deur blauw op. Dat wil zeggen dat u met succes bent aangemeld bij de zuil. Gelijktijdig wordt de deur 30 seconden lang ontgrendeld.
 4. Open de deur zodra de signaallamp blauw oplicht. Als de signaallamp dooft voordat u de deur hebt geopend, moet u uzelf opnieuw per sms aanmelden (zie stap 2).
 5. Sluit de CEE-stekker aan op de daarvoor bestemde contactdoos. Het oplichten van de groene signaallamp onder de CEE-contactdozen in het apparaat geeft aan dat de stekker correct is aangesloten. **Hier kan niet meer dan één aansluiting met stroom worden verzorgd.**
 6. Als de signaallamp onder de CEE-contactdozen rood oplicht, moet u de FI-schakelaar (zekering) inschakelen. Open hiertoe de kleine klep rechtsonder en schuif de schakelaar naar boven. Bij correct aangesloten stekker wisselt de signaallamp naar groen.
 7. Sluit de deur. Gebruik de kabeldoorvoer en voorkom dat de kabel geknikt of in de deur geklemd wordt.
 8. De deur vergrendelt automatisch. De signaallamp boven de deur wisselt naar groen, zodra de stroomverzorging start (binnen 10 seconden).
 9. In geval van storing wordt de stroomtoevoer onderbroken (signaallamp boven de deur brandt rood). Daarvoor zijn meerdere oorzaken mogelijk:
 - a. Schakel in dat geval aan boord pas over op 'landstroom' als de signaallamp boven de deur groen brandt.
 - b. Parallel mogen aan boord geen generatoren ingeschakeld zijn.
 - c. Controleer de aansluitkabel op scheuren of knikken. Gebruik alleen een aansluitkabel conform DIN 15869-3
 - d. Vermijd vocht aan de contactpunten.
 - e. Controleer of uw boordnet voldoet aan de eisen volgens DIN 15869-3. Daarin wordt het gebruik van een scheidingstransformator aan boord voorgeschreven.

Schiffs-TANKE

Afmelden

10. Open de zuil bij storing of als u zich wilt afmelden.
11. Stuur daartoe een sms met de inhoud 'L' plus zuilnummer plus spatie plus 'stop' naar het mobiele telefoonnummer [\[www.rheinenergie.com/landstrom\]](http://www.rheinenergie.com/landstrom) (bijv. 'L6 stop'). Als u een niet in Duitsland geregistreerde mobiele telefoon gebruikt, stuurt u de sms naar het telefoonnummer [\[www.rheinenergie.com/landstrom\]](http://www.rheinenergie.com/landstrom). **Houd er rekening mee dat deze sms van dezelfde mobiele telefoon afkomstig moet zijn als bij de aanmelding aan de zuil.**
12. Binnen 20 seconden gaat de lamp boven de deur blauw knipperen. Dat wil zeggen dat u uzelf met succes aan de zuil geautoriseerd hebt. Gelijktijdig wordt de deur 30 seconden lang ontgrendeld.
13. Open de deur zodra de signaallamp blauw knippert. Als de signaallamp dooft voordat u de deur hebt geopend, moet u uzelf opnieuw per sms autoriseren (zie stap 11).
14. Verwijder de stekker en sluit de deur. De signaallamp begint rood te knipperen om u eraan te herinneren dat u de deur moet sluiten.
15. Als de deur correct gesloten is, dooft de signaallamp. De zuil is nu weer operationeel.

