

Lok-Quartett der RheinCargo

Die meisten Lokomotiven sind in den Unternehmensfarben angestrichen. Das ist bei der HGK klassischerweise „rot und weiss“, bei der Neusser Eisenbahn sind es rot und gelb. Miet- und Sonderfahrzeuge dagegen fahren nicht unbedingt im Corporate Design: So erhielt die Lok NE I 2010 eine Speziallackierung. Mit der Darstellung eines liegenden Zebras fällt sie besonders auf.

Das Rheincargo-Lokquartett zeigt den Fuhrpark auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv: *(cg)*

www.hgk.de (unter: Aktuelles → Downloads)

4b Leichte Rangierloks



NE I

Betriebszeit:	seit 1975
Hersteller:	Krauss-Maffei
Modell:	M 700 C
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Länge ü.P.:	9,86 m
Gewicht:	66 t
Leistung:	522 kW
Anzugskraft:	190 kN
Geschwindigkeit:	38 km/h



7a Rangierroboter



TT 14

Betriebszeit:	seit 1991
Hersteller:	Windhoff
Modell:	RW 110 DH
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Länge ü.P.:	6,5 m
Gewicht:	44 t
Leistung:	146 kW
Anzugskraft:	110 kN
Geschwindigkeit:	7,2 km/h



7b Rangierroboter



TT 12

Betriebszeit:	seit 1991
Hersteller:	Windhoff
Modell:	RW 90 DH
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Länge ü.P.:	6,84 m
Gewicht:	42 t
Leistung:	120 kW
Anzugskraft:	90 kN
Geschwindigkeit:	4,8 km/h



7d Rangierroboter



TT 16

Betriebszeit:	seit 1980
Hersteller:	Vollert
Modell:	DR 8000
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Länge ü.P.:	6,24 m
Gewicht:	40 t
Leistung:	118 kW
Anzugskraft:	80 kN
Geschwindigkeit:	15 km/h

