

# Lok-Quartett der RheinCargo

Leih- und Leasingfahrzeuge gibt es nicht nur auf der Straße. Auch Eisenbahnverkehrsunternehmen wissen schnelle Verfügbarkeit, fixe Kosten für eine überschaubare Mietzeit und das geringe Investitionsrisiko zu schätzen, wenn sich der Geschäftsgang schwer vorhersehen lässt oder lediglich Spitzen abzufangen sind. Auch die Neusser Eisenbahn innerhalb der RheinCargo hat immer

wieder auf Lokomotiven aus Mietpools zurückgegriffen. Das RheinCargo-Lokquartett zeigt den Fuhrpark auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv: (cg)

[www.hgk.de](http://www.hgk.de) (unter: Aktuelles → Downloads)

**6d** Schwere Rangier- / leichte Streckenloks



Leihlok, NE

Betriebszeit:	seit 1997
Hersteller:	MaK
Modell:	G 1206
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Länge ü. P.:	14,7 m
Gewicht:	82 t
Leistung:	1.570 kW
Anzugskraft:	291 kN
Geschwindigkeit:	100 km/h



**4a** Leichte Rangierloks



Leihlok, NE

Betriebszeit:	seit 1981
Hersteller:	Henschel
Modell:	DHG 700 C
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Länge ü. P.:	9,84 m
Gewicht:	60 t
Leistung:	507 kW
Anzugskraft:	198 kN
Geschwindigkeit:	37 km/h



**8c** Mittlere Streckenlok



Leihlok, NE

Betriebszeit:	seit 2003
Hersteller:	Siemens
Modell:	ER20
Antrieb:	Dieselelektrisch
Länge ü. P.:	19,28 m
Gewicht:	80 t
Leistung:	2.000 kW
Anzugskraft:	235 kN
Geschwindigkeit:	140 km/h



**8d** Mittlere Streckenlok



Leihlok, NE

Betriebszeit:	seit 1962
Hersteller:	Krauss-Maffei
Modell:	V 200.1
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Länge ü. P.:	18,44 m
Gewicht:	78 t
Leistung:	1.986 kW
Anzugskraft:	235 kN
Geschwindigkeit:	140 km/h

