

Lok-Quartett der RheinCargo

Loktraktoren sind Zweigegefahrzeuge. Sie können sowohl auf Schienen als auch auf der Straße fahren. Bei RheinCargo kommen derartige Fahrzeuge im Rangierdienst in den Neuss-Düsseldorfer Häfen zum Einsatz. Ihr Vorteil: Sie lassen sich leicht auf ein anderes Gleis verlegen und können auf der Straße zu neuen Einsatzorten fahren. Auf der anderen Seite ist ihre Anzugskraft

meist kleiner als die klassischer Rangierloks. Das RheinCargo-Lokquartett zeigt den Fuhrpark auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv: (cg)

www.hgk.de (unter: Aktuelles → Downloads)

3c Zweigegefahrzeug/Loktraktor



TT 15

Betriebszeit:	seit 2001
Hersteller:	Zephir
Modell:	14.240
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Länge ü. P.:	6,66 m
Gewicht:	25 t
Leistung:	169 kW
Anzugskraft:	166,5 kN
Geschwindigkeit:	28 km/h



3b Gleisbau-/Wartungsfahrzeuge



VT 1

Betriebszeit:	seit 1954
Hersteller:	MAN
Modell:	VT 95
Antrieb:	Dieselmehchanisch
Länge ü. P.:	13,27 m
Gewicht:	13,9 t
Leistung:	110 kW
Anzugskraft:	k.A.
Geschwindigkeit:	90 km/h



3d Zweigegefahrzeug/Loktraktor



TT 10

Betriebszeit:	seit 2007
Hersteller:	Windhoff
Modell:	ZRW 140 DH
Antrieb:	Dieselhydraulisch
Länge ü. P.:	6,78 m
Gewicht:	24 t
Leistung:	140 kW
Anzugskraft:	140 kN
Geschwindigkeit:	25 km/h



8a Schwere Streckenloks



145 089-9

Betriebszeit:	seit 2015
Hersteller:	Bombardier
Modell:	145
Antrieb:	Elektrisch
Länge ü. P.:	18,9 m
Gewicht:	80 t
Leistung:	4.200 kW
Anzugskraft:	300 kN
Geschwindigkeit:	140 km/h



8b Schwere Streckenloks



E2021

Betriebszeit:	seit 2015
Hersteller:	Bombardier
Modell:	BR 185
Antrieb:	Elektrisch
Länge ü. P.:	18,9 m
Gewicht:	84 t
Leistung:	5600 kW
Anzugskraft:	300 kN
Geschwindigkeit:	140 km/h

