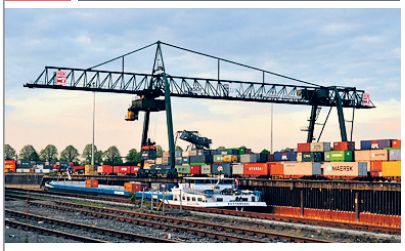
Kran-Quartett der Kölner Häfen

In über 100 Jahren wurden die Krane in den Kölner Häfen immer größer und leistungsfähiger. War allein der Rheinauhafen zu seiner Eröffnung im Jahr 1898 noch mit 23 Kranen bestückt, taten im Jahr 1997 – auf alle Hafenstandorte verteilt – noch ganze 27 Krane ihren Dienst. Gleichzeitig stieg das Umschlagsvolumen im Laufe der Jahre an. – Eine Auswahl von aktuellen und historischen Großumschlaggeräten in Köln bietet das Kran-Quartett. In den nächsten Ausgaben bringt die Kölner Hafenzeitung 32 Krane: ein Quartett-Spiel zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Folge eins zeigt fünf aktuelle Krane im Hafen Niehl.

1a Container-Brücken



EK 19

Betriebszeit:	seit 2005
Standort:	Niehl, Becken 2 Ost
Hersteller:	Kranbau Eberswalde
Kranbahn:	400 m
Kranspur:	60 m
Ausladung:	35 m ü. W.*/107 m Trav.**
Tragfähigkeit:	50 t
Antriebsart:	elektrisch
Güterarten:	Container

* ü. W. = über Wasser ** Trav. = Traverse

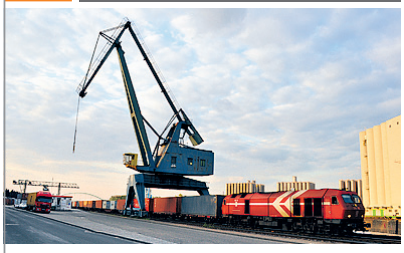
1b Container-Brücken

EK 17

Betriebszeit:	seit 1991
Standort:	Niehl, Becken 2 Ost
Hersteller:	PS Kran
Kranbahn:	400 m
Kranspur:	60 m
Ausladung:	12 m ü. W.*/86 m Trav.**
Tragfähigkeit:	45 t
Antriebsart:	elektrisch
Güterarten:	Container

* ü. W. = über Wasser ** Trav. = Traverse

2a Vollportal-Doppellenker



Kran 2

Betriebszeit:	1964 – 2000
Standort:	Niehl, Becken 1 West
Hersteller:	J. Pohlig
Kranbahn:	ca. 100 m
Kranspur:	14,70 m
Ausladung:	33/12 m
Tragfähigkeit:	8 t
Antriebsart:	elektrisch
Güterarten:	Greifer, Haken

2b Vollportal-Doppellenker

Kran 12

Betriebszeit:	seit 1961
Standort:	Niehl, Becken 2 West
Hersteller:	J. Pohlig
Kranbahn:	400 m
Kranspur:	11,50 m
Ausladung:	25/8,5 m
Tragfähigkeit:	8 t
Antriebsart:	elektrisch
Güterarten:	Greifer, Haken

2c Vollportal-Doppellenker

Kran 26a

Betriebszeit:	seit 1967
Standort:	Niehl, Becken 3 Ost
Hersteller:	PWH
Kranbahn:	350 m
Kranspur:	11,50 m
Ausladung:	25/8,5 m
Tragfähigkeit:	8 t
Antriebsart:	elektrisch
Güterarten:	Greifer, Haken