Schiffsquartett der RheinCargo

Von Beginn an ist die Stadt Köln mit der Binnenschifffahrt eng verbunden. Schon die Römer nutzten den Grenzfluss für den Waren- und Truppentransport. Auch heute spielt der Rhein eine wichtige Rolle. Nach Angaben des Statistischen Bundesamtes wurden 2014 insgesamt 228,5 Millionen Tonnen Güter auf deutschen Binnenwasserstraßen transportiert. Auch Rund- und Flusskreuzfahrten erfreuen sich großer Beliebtheit. Das Schiffsquartett zeigt moderne und alte Schiffe auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv: *(cg)*

www.hgk.de (unter: Service → Download)

5a Tankmotorschiffe

Hedy Jaegers

Bild: Grohmann

Betriebszeit:	seit 2015
Bauwerft:	Brodogradiliste, Kladovo
Länge:	85 m
Breite:	9,60 m
Tiefgang:	3,28 m
Zuladung:	1.680 t
Antriebsleistung:	470 kW (D) + 200 kW (E)
Geschwindigkeit:	22 km/h
Umwelt:	Dieselelektrischer Antrieb, ZKR II

4a Einsatz-/Arbeitsschiffe

Gereon

Bild: Grohmann

Betriebszeit:	seit 2015
Bauwerft:	Barthel, Derben
Länge:	20,23 m
Breite:	4,84 m
Tiefgang:	1,10 m
Zuladung:	k.A.
Antriebsleistung:	2x 243 kW
Geschwindigkeit:	20 km/h
Umwelt:	ZKR II

1a Fahrgastschiffe

RheinFantasie

Bild: Grohmann

Betriebszeit:	seit 2011
Bauwerft:	De Hoop, Tolkamer
Länge:	85,13 m
Breite:	13,50 m
Tiefgang:	1,20 m
Passagiere:	1.000
Antriebsleistung:	2x634 kW
Geschwindigkeit:	25 km/h
Umwelt:	ZKR II

2a Flusskreuzfahrtschiffe

Viking Legend

Bild: Viking

Betriebszeit:	seit 2009
Bauwerft:	SET, Tangermünde
Länge:	135 m
Breite:	11,40 m
Tiefgang:	2,20 m
Passagiere:	189
Antriebsleistung:	4x300 kW
Geschwindigkeit:	22 km/h
Umwelt:	Dieselelektrischer Antrieb, ZKR II