

# Schiffsquartett der RheinCargo

Die meisten Binnenschiffe wurden komplett auf einer Werft gebaut. Auf manchen Spielkarten finden sich jedoch zwei Angaben: Weil der Stahlbau in den osteuropäischen Ländern günstiger ist, lassen manche Eigner die Rohbauten zum Beispiel an der Donau fertigen. Die so genannten „Kaskos“ werden dann über den Main-Donau-Kanal zu deutschen oder niederländischen Werften geschleppt, wo der technische Ausbau erfolgt. Ein paar Jahre

lang wurden auch Kaskos aus China geliefert. Viele Nacharbeiten fraßen den Kostenvorteil jedoch auf. Das Schiffsquartett zeigt moderne und alte Schiffe auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv: *(cg)*

[www.hgk.de](http://www.hgk.de) (unter: Service → Downloads)

**2b** Flusskreuzfahrt



Amadeus Brilliant

Betriebszeit:	seit 2011
Bauwerft:	De Hoop, Tolkamer
Länge:	110 m
Breite:	11,40 m
Tiefgang:	1,30 m
Passagiere:	150 Pass.
Antriebsleistung:	2x 746 kW
Geschwindigkeit:	25 km/h
Umwelt:	ZKR II

**2c** Flusskreuzfahrt



Arosa Brava

Betriebszeit:	Seit 2011
Bauwerft:	Neptun Werft, Rostock
Länge:	135 m
Breite:	11,40 m
Tiefgang:	1,60 m
Passagiere:	202 Pass.
Antriebsleistung:	4x 331 kW
Geschwindigkeit:	22 km/h
Umwelt:	ZKR II

**3c** Einsatz-/Arbeitsschiffe



Cycloop

Betriebszeit:	Seit 1975
Bauwerft:	Bodewes, Hasselt
Länge:	80 m
Breite:	8,60 m
Tiefgang:	2,90 m
Zuladung:	1263 t
Antriebsleistung:	2x 309 kW
Geschwindigkeit:	k. A.
Umwelt:	-

**6a** Güterschiff



GMS Factorfour

Betriebszeit:	seit 2008
Bauwerft:	China / Dordrecht
Länge:	135 m
Breite:	17,10 m
Tiefgang:	4,00 m
Zuladung:	6438 t
Antriebsleistung:	2x 1350 kW
Geschwindigkeit:	20 km/h
Umwelt:	ZKR II

Bilder: Grohmann, Fuchs