

Schiffsquartett der RheinCargo

Koppelverbände sind die längsten Schiffseinheiten auf dem Rhein. Bis zu 185 Meter messen Motorschiff und Leichter zusammen. Das entspricht knapp zwei Fußballfeldern. Meist heißt der Leichter ebenso wie das Motorschiff zuzüglich einer Nummer. Zum Beispiel „Hanseatic“ und „Hanseatic I“. Die Namen können aber auch begrifflich miteinander verwandt sein, ein Wortpaar bilden oder persönliche Be-

ziehungen widerspiegeln. Der Phantasie der Schiffseigner sind keine Grenzen gesetzt. Das Schiffsquartett zeigt moderne und alte Schiffe auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv: *(cg)*

www.hgk.de (unter: Service → Downloads)

5c Tanker



Bunker Service 15

Bild: Grohmann

Betriebszeit:	Seit 2016
Bauwerft:	Orsova / Papendrecht
Länge:	43,50 m
Breite:	7,54 m
Tiefgang:	2,30 m
Zuladung:	320 cbm
Antriebsleistung:	357 kW
Geschwindigkeit:	18 km/h
Umwelt:	ZKR II

5d Tanker



Köln Bunker 1

Bild: Grohmann

Betriebszeit:	Seit 1958
Bauwerft:	Hamburg
Länge:	41 m
Breite:	6,00 m
Tiefgang:	2,01 m
Zuladung:	243 cbm
Antriebsleistung:	276 kW
Geschwindigkeit:	15 km/h
Umwelt:	k. A.

8c Koppelverband



Hanseatic

Bild: Guddat

Betriebszeit:	Seit 2009
Bauwerft:	Stettin/Druten
Länge:	172 m
Breite:	11,45 m
Tiefgang:	3,45 m
Zuladung:	5172 t
Antriebsleistung:	2 x 1193 kW
Geschwindigkeit:	26 km/h
Umwelt:	ZKR II

8d Koppelverband



Futura/Matura

Bild: Grohmann

Betriebszeit:	Seit 2008
Bauwerft:	Stettin/Druten
Länge:	172 m
Breite:	11,45 m
Tiefgang:	3,00 m
Zuladung:	4400 t
Antriebsleistung:	2 x 1193 kW
Geschwindigkeit:	26 km/h
Umwelt:	Green Award Silber, ZKR II