

Schiffsquartett der RheinCargo

Binnenschiffe können über 100 Jahre alt werden. Über diesen Zeitraum kann sich die Nutzung stark verändern: Manches Wasserschutzpolizeiboot ist heute eine Yacht, mancher Frachter zum Passagierschiff oder Wohnboot umgebaut. Die 48 Jahre alte „Jenny“ alias „MS Wissenschaft“ ist zwar immer noch ein echtes Gütermotorschiff, wird aber nicht mehr als solches genutzt: Meist füllen Ausstellungen des jeweils aktuellen

Wissenschaftsjahrs den Laderaum, mit denen die „Jenny“ seit 2002 auf Deutschlandtour geht. Das Schiffsquartett zeigt moderne und alte Schiffe auf insgesamt 32 Karten zum Sammeln, Ausschneiden, Aufkleben und Mitspielen. Verpasste Karten gibt es auf der HGK-Internetseite im Hafenzeitungs-Archiv. (cg)

www.hgk.de (unter: Service → Downloads)

6c Güterschiff



Thekla

Betriebszeit:	seit 1972
Bauwerft:	DIW, Berlin
Länge:	100 m
Breite:	9,50 m
Tiefgang:	2,71 m
Zuladung:	1.771 t
Antriebsleistung:	883 kW
Geschwindigkeit:	20 km/h
Umwelt:	-



6d Güterschiff



Jenny (MS Wissenschaft)

Betriebszeit:	seit 1969
Bauwerft:	Elfring, Haren
Länge:	105 m
Breite:	9,50 m
Tiefgang:	3,16 m
Zuladung:	2.290 t
Antriebsleistung:	809 kW
Geschwindigkeit:	15 km/h
Umwelt:	GTL-Betrieb



7b Güterschiff



GMS Dina

Betriebszeit:	seit 2002
Bauwerft:	Daewoo Mangalia
Länge:	110 m
Breite:	11,45 m
Tiefgang:	3,28 m
Passagiere:	2.706 t
Antriebsleistung:	1.470 kW
Geschwindigkeit:	k. A.
Umwelt:	-



7c Güterschiff



GMS Goblin

Betriebszeit:	seit 2013
Bauwerft:	Boost, Trier
Länge:	135 m
Breite:	11,45 m
Tiefgang:	3,78 m
Passagiere:	4327 t
Antriebsleistung:	2x (634+285) kW
Geschwindigkeit:	22 km/h
Umwelt:	Dieselelektrisch, SCR-Kat



Bilder: Grohmann, Baumüller