

Information



26. März 2012

„Fußpflege in Vochem“: DB-Schenker zu Gast bei der HGK

Brühl: Zum ersten Mal in der Unternehmensgeschichte war am Freitag, 9. März eine Lok von DB Schenker zur Instandhaltung bei der HGK in Vochem. „Dies ist ein komplett neuer Kunde mit enormem Potenzial für unsere Radsatzdrehbank“, berichtet Ludger Schmidt, Bereichsleiter Technik der HGK.

Die HGK-Fahrzeugwerkstatt ist seit dem vergangenen Jahr autorisierter Instandhalter für DB Schenker. Nachdem Norbert Di Raimondo, Leiter des technischen Qualitätsmanagements, mit der Autorisierung die Grundlagen für das Projekt geschaffen hatte, haben die Vochemer nun den ersten Referenzauftrag des neuen Kunden erfolgreich abgeschlossen.

Die Lok- und Wagenwerkstatt der HGK war lange Zeit den eigenen Maschinen vorbehalten. Seit einigen Jahren steht die HGK-Fahrzeugwerkstatt auch externen Kunden offen. Mit Erfolg: Inzwischen kommen bis zu einem Drittel der bei der HGK gewarteten Loks von außen. Die profitieren nicht nur von der modernen, 50 Meter langen Werkhalle, sondern auch von dem besonderen Know-how der HGK. In der Werkstatt gibt es deshalb auch 2012 wieder gut zu tun: So erhielt die HGK weitere Aufträge für Untersuchungen an dieselelektrischen Lokomotiven hinzu. „Unsere Qualität in der Arbeit und der Dokumentation hat sich wohl am Markt herumgesprochen“, vermutet Bereichsleiter Schmidt.

Diese und weitere Beiträge der HGK finden Sie ab Dienstag, 27. März in der Kölner Hafenzeitung oder bereits heute unter www.ksta.de/hafenzeitung oder www.rundschau-online.de/hafenzeitung.

Kontakt: Wünschen Sie weitere Informationen? Pressesprecher Jan Zeese erreichen Sie unter 0221-390-1190 und per E-Mail: zeesej@hgk.de

Zum Unternehmen:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist eine Tochtergesellschaft unter dem Dach des Stadtwerke Köln Konzerns. Mit vier Frachtumschlaghäfen ist die HGK der zweitgrößte Binnenhafenbetreiber Deutschlands; mit 66 Diesel- und Elektrolokomotiven, etwa 670 Güterwagen, rund 100 Kilometer eigener Gleise sowie 66 Gleisanschlüssen gehört die HGK zu den größten deutschen Eisenbahngüterverkehrsunternehmen. 2011 machte die HGK mit 631 Mitarbeitern rund 122 Millionen Euro Umsatz.