



Information

25. April 2012

Zertifikat erneuert: HGK weiterhin Entsorgungsfachbetrieb

Köln: Die HGK ist ein zertifizierter Entsorgungsfachbetrieb. Dies bestätigte aktuell die „Entsorgungsgemeinschaft Transport und Umwelt e.V.“ dem Kölner Logistikunternehmen. Das Zertifikat ist eine Voraussetzung für den Transport von Abfällen auf der Schiene.

Seit März 2001 ist die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ein zertifizierter „Entsorgungsfachbetrieb“ gemäß Kreislaufwirtschafts- und Abfallgesetz. 2012 hat das Unternehmen zum inzwischen elften Mal erfolgreich am freiwilligen Prüfungsverfahren der „Entsorgungsgemeinschaft Transport und Umwelt e.V.“ teilgenommen. „Das Zertifikat bestätigt, dass wir als HGK alle gesetzlich vorgeschriebenen Anforderungen erfüllen. Es gibt uns zudem die Gewissheit, unseren eigenen hohen Ansprüchen zu genügen“, betont Rolf Schulke.

Rolf Schulke betreute als Umweltbeauftragter der HGK das Zertifizierungs-Prozedere. Der Abfalltransport ist ein etabliertes Geschäftsfeld der Gütereisenbahn. Seit 1997 übernimmt die HGK die städtischen Hausmülltransporte auf der Schiene. Seit zwölf Jahren zählt die Restmüllverbrennungsanlage der AVG in Köln-Niehl zu den Kunden. In dieser Zeit hat die HGK mehr als drei Millionen Tonnen Müll auf der Schiene zur AVG nach Niehl geliefert.

Als Entsorgungsfachbetrieb trägt die HGK das Gütezeichen einer anerkannten Entsorgungsgemeinschaft. Dieses bestätigt die Zuverlässigkeit von Betriebsinhaber, Leitungspersonal sowie sonstigem Personal und schreibt deren regelmäßige Teilnahme an Fachkundeführergängen vor. Auch in den Niederlanden besitzt die HGK alle erforderlichen behördlichen Zulassungen zur Beförderung von Abfällen auf der Schiene.

Kontakt: Wünschen Sie weitere Informationen? Pressesprecher Jan Zeese erreichen Sie unter 0221-390-1190 und per E-Mail: zeesej@hgk.de

Zum Unternehmen:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist eine Tochtergesellschaft unter dem Dach des Stadtwerke Köln Konzerns. Mit vier Frachtumschlaghäfen ist die HGK der zweitgrößte Binnenhafenbetreiber Deutschlands; mit 66 Diesel- und Elektrolokomotiven, etwa 670 Güterwagen, rund 100 Kilometer eigener Gleise sowie 66 Gleisanschlüssen gehört die HGK zu den größten deutschen Eisenbahngüterverkehrsunternehmen. 2011 machte die HGK mit 631 Mitarbeitern rund 122 Millionen Euro Umsatz.