

# Information



26. April 2012

## Bestens besucht: Zusatztermine für Kölner Hafenrundfahrten

**Köln: Das Interesse an den Kölner Hafenrundfahrten übertrifft alle Erwartungen. Nachdem die monatlichen Fahrten zügig ausverkauft waren, nimmt Veranstalter KölnTourist ab sofort weitere Termine ins Programm. Den Vertrieb der Fahrkarten übernimmt KölnTicket.**

„Es gibt wieder Tickets für die Kölner Hafenrundfahrten“, freut sich Angelika Schmitz. Als Geschäftsführerin der KölnTourist Personenschiffahrt am Rhein GmbH musste sie zuletzt Interessenten absagen. Deshalb nimmt KölnTourist ab Mai weitere Zusatztermine ins Programm. „Insgesamt sind zurzeit wieder für rund 30 Fahrten Plätze frei“, so Schmitz. KölnTourist empfiehlt trotz des erweiterten Angebots, Karten im Vorverkauf zu sichern. „Uns freut dieses enorme Interesse. Wir hoffen, dass viele Gäste die Gelegenheit für einen Blick hinter die Kulissen der Logistik nutzen“, sagte ein Sprecher der HGK. Das Unternehmen unterstützt die Hafenrundfahrten unter anderem mit Informationen und Schulungen der Stadtführer.

Die Fahrten starten immer am Anleger unmittelbar unterhalb des Musical Domes und in direkter Nähe zum Hauptbahnhof. Von da aus geht die Fahrt über den Rheinauhafen und den Deutzer zum Mülheimer Hafen. Das Highlight der Tour ist der ausführliche Besuch des großen Niehler Hafens. Dort kreuzt das Personenschiff zwischen Container-Riesen, Kranbrücken und Schrottmuschlag-Anlagen. Die Fahrt dauert maximal drei Stunden und endet am Altstadtufer.

Tickets kosten 13,50 Euro (ermäßigt 9,50 Euro). Den Vorverkauf übernimmt KölnTicket an allen Vorverkaufsstellen, unter der Telefonnummer 02 21 - 28 01 sowie im Internet ([www.koelnticket.de/](http://www.koelnticket.de/) dann im Suchfeld ‚Hafenrundfahrt Köln eingeben‘)

**Kontakt:** Wünschen Sie weitere Informationen? Pressesprecher Jan Zeese erreichen Sie unter 0221-390-1190 und per E-Mail: [zeesej@hgk.de](mailto:zeesej@hgk.de)

### Zum Unternehmen:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist eine Tochtergesellschaft unter dem Dach des Stadtwerke Köln Konzerns. Mit vier Frachtumschlaghäfen ist die HGK der zweitgrößte Binnenhafenbetreiber Deutschlands; mit 66 Diesel- und Elektrolokomotiven, etwa 670 Güterwagen, rund 100 Kilometer eigener Gleise sowie 66 Gleisanschlüssen gehört die HGK zu den größten deutschen Eisenbahngüter-Verkehrsunternehmen. 2011 machte die HGK mit 631 Mitarbeitern rund 122 Millionen Euro Umsatz.