

18. August 2022

Rheinfähre „Fritz Middelanis“ nimmt voraussichtlich am Sonntag (21. August 2022) den Betrieb wieder auf

Zurzeit pausiert der Betrieb der Rheinfähre „Fritz Middelanis“ aufgrund des dramatischen Niedrigwassers im Rhein. Angesichts kurzfristig steigender Wasserstände soll der Verkehr zwischen Köln-Langel und Leverkusen-Hitdorf ab Sonntagmorgen, 21. August 2022, 8 Uhr, wieder aufgenommen werden.

„Für Sonntagmorgen ist ein Kölner Pegelstand von etwa 88 Zentimeter prognostiziert, der sogar weiter steigen kann. Das gibt uns die Möglichkeit, den Fährverkehr unter Berücksichtigung aller sicherheitsrelevanten Voraussetzungen wieder aufzunehmen“, erklärt Norbert Di Raimondo, Geschäftsführer der „Rheinfähre Köln-Langel / Hitdorf GmbH“.

Angesichts der erneuten Sperrung der Leverkusener Autobahnbrücke an diesem Wochenende stellt die Überfahrt des Rheins mit der „Fritz Middelanis“ eine praktikable Alternative dar. „Die Autobahnsperrung spielt dabei aber keine besondere Rolle. Wenn wir fahren können, dann fahren wir auch“, so Di Raimondo.

Kunden können sich auf der der Startseite der Website www.hgk.de anhand einer symbolischen Ampel informieren, ob die Fähre aktuell in Betrieb ist.

Fotohinweise:

Bild 1: Die Rheinfähre „Fritz Middelanis“ verkehrt zwischen Köln-Langel und Leverkusen-Hitdorf.

Bild 2: Bei zu niedrigen Pegelständen kann die Fähre das Niveau des Anliegers nicht mehr erreichen.

Kontakt:

Wünschen Sie weitere Informationen? Sie erreichen HGK-Pressesprecher Christian Lorenz unter 0221 / 390 11 90 und per E-Mail unter lorenz@hgk.de.

Zur HGK Gruppe:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafenerbetreiber hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafen-Verbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschiffahrts-Unternehmen in Europa.

Zur Rheinfähre:

Die Auto- und Personenfähre „Fritz Middelanis“ verkehrt bei Rheinkilometer 705,3 zwischen Köln-Langel und Leverkusen-Hitdorf. Sie befördert Menschen, Fahrräder, Motorräder, Pkw und Lieferwagen sowie Lkw, Busse und Landmaschinen bis zu einem Gewicht von 32 Tonnen über den Rhein. Die Fähre verkehrt an 362 Tagen im Jahr. Die Zufahrt erfolgt linksrheinisch über die Straße „Hitdorfer Fährweg“, rechtsrheinisch über die „Fährstraße“ (L43). Betrieben wird die Fähre von der „Rheinfähre Köln-Langel/Hitdorf GmbH“, an der die HGK AG und die Stadt Leverkusen zu gleichen Teilen beteiligt sind. Durchgeführt wird der Betrieb durch die HGK.