

20. September 2022

HGK Shipping erhält „Innovationspreis Binnenschifffahrt“

Duisburg. „Wie bei kaum einem anderen Unternehmen der Binnenschifffahrt ist die Nachhaltigkeit von Transportlösungen ein wichtiger Teil der Strategie, ja der DNA der HGK Shipping.“ So begründete Stefan Franke, Prokurist der preisstiftenden Allianz-Esa, die Verleihung des diesjährigen „Innovationspreises Binnenschifffahrt“ an die HGK Shipping bei einem Ortstermin im Hafen Duisburg.

Franke beschrieb in seiner Laudatio „den vorbildlichen, weit über die Unternehmensgrenzen hinausreichenden Ansatz“ der HGK Shipping. Dieser manifestiere sich unter anderem in einem langfristig angelegten Neubauprogramm, das mit eigenen Investitionen in vielfacher Millionenhöhe verbunden ist.

Der jüngste Flotten-Neuzugang, die „Synthese 18“, steht exemplarisch für die Innovationskraft der HGK Shipping, eines Unternehmens der Kölner HGK-Gruppe. Anlässlich der Preisübergabe ging das Schiff im Duisburger Hafen vor Anker. Niedrigwasser-optimiert und mit einem umweltfreundlichen Diesel-elektrischen Antrieb ausgestattet kann der innovative Typ-C-Tanker selbst bei extremer Trockenheit noch 300 Tonnen Zuladung transportieren.

„Wir freuen uns sehr über die Auszeichnung für den diesjährigen Innovationspreis. Das ist eine großartige Anerkennung für die Bemühungen aller Mitarbeitenden der HGK Shipping. Mit innovativen Schiffsneubauten wie der zuletzt in Dienst gestellten Tiefgang-optimierten Synthese 18 konnten wir gerade in den vergangenen Wochen den Nachweis antreten, dass diese Schiffstypen für unsere Kunden eine sichere Rohstoffversorgung auch in Niedrigwasserphasen gewährleisten“, erklärte Steffen Bauer, CEO der HGK Shipping GmbH. So leiste die HGK einen wichtigen Beitrag zur Neuausrichtung des Verkehrsträgers Binnenschifffahrt als modernes, nachhaltiges und damit zukunftsfähiges Transportmittel, „welches im europäischen Gütermobilitätssystem eine sehr wichtige Rolle spielen wird“, so Steffen Bauer.

Der „Innovationspreis Binnenschifffahrt“ wurde zum zehnten Mal von der Allianz-Esa verliehen. Die Jury setzt sich aus den Redaktionsteams der Fachzeitschriften „Binnenschifffahrt“ und „Schifffahrt und Technik“ zusammen.

Informationen zu den beigefügten Bildern (Quelle: HGK Shipping) :

Stefan Franke (l.), Prokurist der Allianz-Esa, überreicht Steffen Bauer, CEO der HGK Shipping, den „Innovationspreis Binnenschifffahrt“.

Die „Synthese 18“ steht exemplarisch für die Innovationskraft der HGK Shipping.

Kontakt:

Wünschen Sie weitere Informationen? Sie erreichen HGK-Pressesprecher Christian Lorenz unter 0221 / 390 11 90 und per E-Mail unter lorenz@hgk.de.

Zum Unternehmen:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist die Logistikgesellschaft im Stadtwerke Köln Konzern. Vom einstigen Hafenebetreiber hat sich die HGK zu einer europaweit tätigen Gruppe für integrierte Transport- und Logistikdienstleistungen entwickelt. Gegliedert in die fünf Geschäftsbereiche Logistics & Intermodal, Shipping, Rail Operations, Infrastructure & Maintenance und Real Estate betreibt die HGK Gruppe über ihre Tochter- und Beteiligungsunternehmen u. a. den größten Binnenhafen-Verbund Deutschlands, eine der größten privaten Güterverkehrsbahnen, spezialisierte Logistikbetriebe und Terminals sowie ein eigenes Schienenstreckennetz und Werkstattbetriebe für den Güterbahnverkehr. Die HGK Shipping GmbH ist das größte Binnenschiffahrts-Unternehmen in Europa.

Zum Geschäftsbereich HGK Shipping:

Die HGK Shipping ist Teil der Häfen und Güterverkehr Köln AG. Die Flotte umfasst rund 350 Schiffe, inklusive Partikuliere. Das Transportspektrum reicht dabei von flüssigen chemischen Produkten und verflüssigten Gasen über Trockengüter bis zu Breakbulk.