



# Information

25. Februar 2013

## Fahrgastschiff „RheinCargo“ unterstützt KölnTourist-Flotte

**Köln: Ein neues Schiff für die „Große Kölner Hafenrundfahrt“. Am 8. März starten die beliebten Touren zum Rheinauhafen, nach Mülheim und Niehl. Die Veranstalter haben dazu ein neues Boot ausgerüstet, die MS RheinCargo.**

Rheinland, Rheinperle und Rheintreue. So heißen die drei Schiffe der Kölntourist Personenschiffahrt. Wenn das Unternehmen am 8. März 2013 in seine 20. Saison startet, wird sich mit passendem Namen ein weiteres Schiff in die Flotte von Angelika und Mario Schmitz einreihen: Die RheinCargo – benannt nach dem Gemeinschaftsunternehmen der Häfen Köln, Neuss und Düsseldorf – wird unter der Flagge der von Mario Schmitz neu gegründeten PS M.Schmitz GmbH die großen Hafentouren übernehmen.

Mehr als 12.000 Interessierte haben sich seit Beginn der Fahrten vor rund zwei Jahren zeigen lassen, wo und wie Kölner Unternehmen ihre Güter umschlagen. Die Fahrten starten immer am Anleger unmittelbar unterhalb des Musical Domes und in direkter Nähe zum Hauptbahnhof. Von da aus geht die Fahrt vorbei am Altstadtufer, über den Rheinauhafen und den Deutzer zum Mülheimer Hafen. Das Highlight der Tour ist der ausführliche Besuch des großen Niehler Hafens. Dort kreuzt das Personenschiff zwischen Container-Riesen, Kranbrücken und Schrottschlag-Anlagen. Die Fahrt dauert etwa drei Stunden und endet am Altstadtufer.

Tickets kosten inklusive VRS-Ticket 17,50 Euro (Senioren 13,50 Euro, Schüler/Studenten 12,50 Euro). Kinder bis sechs Jahren fahren kostenlos mit. Den Verkauf übernimmt KölnTicket an allen Vorverkaufsstellen, unter der Telefonnummer 02 21 - 28 01 sowie im Internet ([www.koelnticket.de](http://www.koelnticket.de) / im Suchfeld „Hafenrundfahrt Köln“ eingeben). Infos zu Touren und Schiff per E-Mail ([info@koelntourist.net](mailto:info@koelntourist.net)) oder im Internet: [www.ms-rheincargo.de](http://www.ms-rheincargo.de)

### Zum Unternehmen:

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG (HGK) ist eine Tochtergesellschaft unter dem Dach des Stadtwerke Köln Konzerns. Über die Beteiligung am Logistikunternehmen RheinCargo ist die HGK der zweitgrößte Binnenhafenbetreiber Deutschlands und eines der größten deutschen Schienengüterverkehrsunternehmen. Mit einer eigenen Lok- und Wagenwerkstatt, 100 Kilometer eigener Gleise sowie 66 Gleisanschlüssen gehört die HGK zu den wichtigsten deutschen Eisenbahnunternehmen.