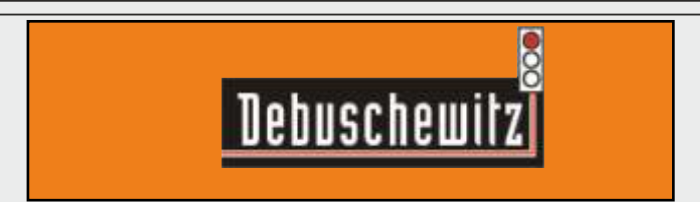




45 088 -01

Anstelle von Schraffenbaken können auch Pfeilbaken verwendet werden!
 Bei Verlegung von Gehwegen sind evtl. auftretende Höhenunterschiede (z.B. durch Borsteinmarkanten) bauseits anzurampen!



Bauvorhaben: Nord-Süd-Weg (Brühl)
 Vollsperrung zwecks zweigleisigem Ausbau der Linie 18
 Auftraggeber: HGK Häfen und Güterverkehr Köln Aktiengesellschaft
 Abtlg. N 14
 Scheidtweiler Str. 4
 50933 Köln
 Tel.: 02 21 / 390-0
 Verantwortlicher: Herr Jumber Kopaliani, Tel.: 01 78 / 83 90 338
 kopaliani@hgk.de

Debuschewitz Verkehrstechnik GmbH & Co. KG
 Stollwerckstr. 32 · 51149 Köln
 Tel.: 02 21 / 839 07 -0
 Fax: 02 21 / 839 07 -73
 mail@debusz.de

Beginn:	ab Genehmigung	Erstellt am:	15.02.16
Dauer:	bis Ende 2016	Name:	Böcker
		geändert am:	
		Name:	
		Bauleiter:	

Stadt Brühl
 angeordnet: _____ Datum _____
 im Auftrage _____ Unterschrift _____

Datum: _____
Uhrzeit: _____

Halleverbote (VZ 283)
 mit Zusatz 1052-37
 • Datumangabe in Uhrzeit
 mind. 72 Std. vor Beginn aufbauen
 X = ortsfeste Beschilderung
 XX = vorhand. Bauschilderbeschilderung

Verkehrssicherungspflicht obliegt der ausführenden Firma