

### **Abgabe und Stilllegung von Eisenbahninfrastruktureinrichtungen**

Die Häfen und Güterverkehr Köln AG beabsichtigt die dauerhafte Stilllegung der nachstehenden nicht elektrifizierten Eisenbahninfrastruktur

- Bahnhof Bonn Bendenfeld der Häfen und Güterverkehr Köln AG
- Streckengleis Bornheim Hersel – Bonn Bendenfeld der Häfen und Güterverkehr Köln AG
- Streckengleis Bonn Dransdorf (SWB) – Bonn Bendenfeld (Gleis 921)
- Bahnstreckengleis Bahnhof Hersel der Häfen und Güterverkehr Köln AG von Einfahrsignal S 831 km 0,280 bis Gleis 809 km 0.000

Der Bahnhof Bonn Bendenfeld der Häfen und Güterverkehr Köln AG erstreckt sich von km 3.711 (Einfahrsignal M 991) bis km 4.872 (Gleis 983).

Der Bahnhof ist über den Fahrstraßenübergang Weiche 915 an den Gbf Bonn (DB Netz AG) angeschlossen. Die Verbindung zum Streckennetz der HGK erfolgt über die eingleisigen Güterzugstrecke von km 0.280 Bahnhof Hersel bis km 3.711 Bahnhof Bendenfeld.

Über das Streckengleis 921 erfolgte der Anschluss an das Streckennetz der SWB in Bonn Dransdorf. Die Einführungsweiche in das Streckennetz der SWB ist nicht mehr vorhanden.

#### Gleisanlagen im Bahnhof

Ablauf- bzw. Abstellgleis 902 mit einer Nutzlänge von 325 m

Ablauf- bzw. Abstellgleis 903 mit einer Nutzlänge von 325 m

Ein und Ausfahrgleis 904 mit einer Nutzlänge von 550 m

Ein und Ausfahrgleis 905 mit einer Nutzlänge von 550 m

Ein und Ausfahrgleis 906 mit einer Nutzlänge von 150 m

Ausziehgleis 983 mit einer Nutzlänge von 100 m

#### Sicherungstechnik

Die Steuerung aller Zug- und Rangierfahrten einschließlich des Ablaufberges erfolgte bis 2003 durch ein Drucktastenstellwerk der Bauart DrS. Auf den Streckenabschnitten Bornheim Hersel – Bonn Bendenfeld und Bonn Dransdorf – Bonn Bendenfeld erfolgte die Sicherung der Zugfahrten durch SB 59.

Das Stellwerksgebäude steht in km 4.470. Das Stellwerk wurde 2003 abgeschaltet und das Gebäude nicht mehr beheizt. Die Elemente der Aussenanlage sind zum großen Teil nicht mehr vorhanden. Im Gebäude befinden sich zum Teil asbesthaltige Wandbeläge.

#### Ingenieurbauwerke:

EÜ Justus von Liebig Straße (HGK)

Massive Stahlbetonbrücke, Baujahr 1974, eingleisig, km 0.217

Streckengleis 921 Bonn Dransdorf (SWB) – Bonn Bendenfeld

EÜ Justus von Liebig Straße (DB)

Das Gleis 983 des Bahnhofs Bonn Bendenfeld wurde in das Brückenbauwerk der DB Netz AG integriert.

Klassifizierung der Anlagen

Streckenklasse D4, Radsatzlast 22,5 t

Betriebswirtschaftliche Bewertung

Der Bahnhof Bonn Bendenfeld diente dem Übergabeverkehr zwischen der Häfen und Güterverkehr Köln AG und der DB Netz AG.

Übergabeverkehr findet seit 1990 nicht mehr statt. Seit 2003 ist der Bahnhof Bonn Bendenfeld sowie die Streckengleise Bornheim Hersel – Bonn Bendenfeld, Bonn Bendenfeld – Bonn Dransdorf (SWB) sowie der Fahrstraßenübergang Bahnhof Bendenfeld - Bonn Gbf (DB Netz AG) betrieblich stillgelegt. An die Infrastruktur sind keine Gleisanschließer angebunden.

Die Anlagen werden zur Zeit nur zum Abstellen von Güterwagen genutzt.

Kosten für den Infrastrukturanschluss an das Streckennetz der HGK	2.400,00 €/a
Kaufpreis	8.300.000,00 €
Kosten für die Wiederherstellung der Befahrbarkeit (ohne Instandsetzung der Zugsicherungsanlagen)	ca. 1.500.000,00 €

Eine Übernahme von Rückzahlungsverpflichtungen ist nicht bekannt

Anfragen und Angebote zur Übernahme der Infrastruktur sind ausschließlich schriftlich zu richten an:

Häfen und Güterverkehr Köln AG  
Bereich Netz  
Harry Blum Platz 2  
50678 Köln